

Руководство по эксплуатации

DOMINAR
400





**DOMINAR
400**

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В СЕМЬЮ DOMINAR!

Вы можете гордиться тем, что стали обладателем подлинного современного шедевра BAJAJ - модели Dominar 400. Новый Dominar 400 создан для того, чтобы подарить вам беспрецедентные технологии и превосходные эксплуатационные качества.

Перед совершением первой поездки, пожалуйста, внимательно изучите настоящее Руководство по эксплуатации и ознакомьтесь с рабочими механизмами, органами управления и требованиями к техническому обслуживанию Dominar 400, что обеспечит безопасную и безотказную эксплуатацию вашего мотоцикла.

В целях обеспечения сохранения отличных рабочих характеристик и надёжности мотоцикла компания Bajaj предоставляет программы периодического технического обслуживания в любом из своих авторизованных сервисных центров, которые оснащены всем необходимым оборудованием, располагают оригинальными запчастями и расходными материалами, а также имеют квалифицированный персонал. И всё это ради того, чтобы

гарантировать наилучший сервис для вашего Dominar 400.

Для получения любой дополнительной информации, пожалуйста, обращайтесь к дистрибьютору компании Bajaj.

Мы рекомендуем вам надлежащим образом ухаживать за своим мотоциклом и выполнять его регулярное техническое обслуживание в соответствии с указаниями настоящего Руководства. Мы уверены, что высококачественный сервис компании Bajaj гарантирует вам долгую и безотказную эксплуатацию вашего мотоцикла.

Для получения более подробной информации о модели Dominar 400 посетите вебсайт www.globalbajaj.com.

Давите на газ, переключайте передачи и наслаждайтесь ощущениями от Dominar! Приготовьтесь к доминированию!

1. Технические характеристики	2
2. Идентификационные данные	4
3. Расположение узлов мотоцикла	5
4. Замок зажигания	6
5. Топливный бак	7
6. Панель приборов / Спидометр	8
7. Система ABS	10
8. Настройка маршрутного компьютера	11
9. Пульты управления. Левый / Правый	13
10. Переднее сиденье / Заднее сиденье / Комплект инструментов	16
11. Установка переднего и заднего сиденья	17
12. Ежедневная проверка перед поездкой	18
14. Управление мотоциклом	19
15. Советы по безопасному управлению мотоциклом	22
16. Моторное масло	24
17. Колеса / Шины	25
18. Аккумуляторная батарея	26
19. Система охлаждения двигателя	27
20. Информация о периодическом техническом обслуживании	29
21. Тормозная жидкость / Уход за фарой	31
22. Таблица периодического технического обслуживания	32
24. Хранение и Консервация	36
25. Эксплуатация мотоцикла в холодное время года	37
26. Гарантия и гарантийные обязательства	38
27. Сервисная книжка	43

Информация о вашей безопасности и темы, требующие вашего внимания:



Предостережение: знак указывает на потенциальную опасность или возможность причинения вреда вам или другим лицам, а также транспортному средству в случае, если не следовать приведенным указаниям.



Внимание: знак указывает на потенциальную опасность, которая может привести к повреждению транспортного средства. Необходимо тщательно следовать приведенным указаниям.

ПРИМЕЧАНИЕ

Обратите внимание: Все описания и иллюстрации в настоящем руководстве не следует рассматривать, как обязательное требование к исполнению производителем. Все основные особенности типа транспортного средства описанного в руководстве, остаются неизменными.

Vajaj Auto Limited оставляет за собой право, в любой момент, без донесения обновленной информации до всех потребителей, вносить изменения в конструкцию транспортного средства, деталей и аксессуаров, необходимых для получения большего комфорта и удовольствия от управления.

Технические характеристики

DOMINAR
400

Снаряженная масса: 182 кг.

Полная масса: 332 кг.

Электрическая система: 12В DC

Передняя фара: LED (светодиодная)

Габаритный фонарь: LED

Задний фонарь и стоп-сигнал: LED

Указатель сигналов поворота: Оранжевый LED 4 шт.

Индикатор нейтральной передачи: Зеленый LED

Индикатор дальнего света: Синий LED

Индикатор указателей поворота: Зеленый LED

Индикатор откинутого бокового упора: Красный LCD

Подсветка спидометра: Синий LED

Подсветка номерного знака: LED

Логотип Vaiaj: синий LED

Индикатор разряда АКБ: красный LED

Индикатор ABS: желтый LED

Индикатор низкого давления масла: красный LED

Индикатор неисправности топливной системы двигателя: желтый LED

Индикатор перегрева двигателя: Красный LED

Подсветка спидометра: Желтый LED

Индикатор напоминания о сервисном обслуживании: LED

Индикатор предельных оборотов двигателя: синий LED

Звуковой сигнал: DC 12В

Аккумуляторная батарея: 12В – 8А.ч. VRLA

ПРИМЕЧАНИЕ

- Все измерения указаны для ТС в порожнем состоянии.
- Любая информация указанная выше, может быть изменена в любой момент без предварительных уведомлений.

Идентификационные данные

DOMINAR
400

Серийные номера рамы и двигателя используются для регистрации мотоцикла. Они являются уникальным буквенно-цифровыми кодами, предназначенным для наиболее точной идентификации вашего транспортного средства от других, той же модели и типа.



Расположение номера VIN на раме:

VIN - номер нанесен на кронштейне крепления заднего сидения. Он представляет собой 17 позиций буквенно-цифрового кода.



Номер двигателя:

Номер двигателя расположен на левой нижней части картера, рядом с рычагом переключения передач коробки передач. Он представляет собой 11 позиций буквенно-цифрового кода.

Расположение узлов мотоцикла

DOMINAR
400





Замок зажигания. Замок зажигания имеет следующие позиции:

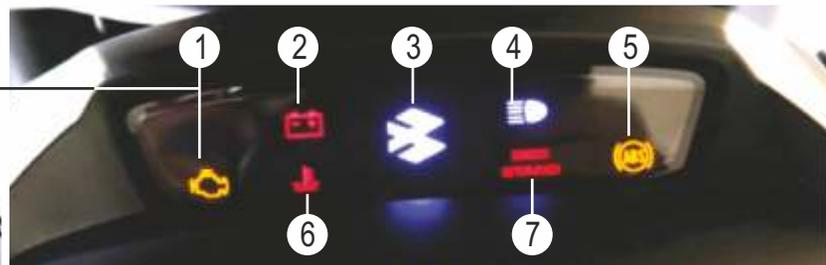
	LOCK: (закрыто): Руль заблокирован, зажигание выключено.
	OFF: (выключено): Руль разблокирован, зажигание выключено.
	ON: (включено): Руль разблокирован, зажигание включено.

Блокировка рулевой колонки: Для того, чтобы заблокировать рулевое управление, поверните руль в левую сторону до упора. Нажмите на ключ и поверните его в положение **LOCK**, затем достаньте ключ из замка зажигания.

Осуществить блокировку рулевой колонки, можно только в положении, когда руль повернут влево.

Разблокировка рулевой колонки: Для того чтобы разблокировать рулевое управление, вставьте ключ в замок зажигания, нажмите и переведите его в положение **OFF** или **ON**.

Ключ: Для этой модели транспортного средства предусмотрен единый ключ, предназначенный для замка зажигания, крышки заливной горловины топливного бака и багажной емкости расположенной под задним сиденьем пассажира.



Крышка топливного бака.

- Чтобы открыть крышку топливного бака, откройте защитную накладку. Вставьте ключ в замок и поверните его по часовой стрелке. Откройте крышку.
- Чтобы закрыть её, сделайте всё в обратном порядке, как указано выше. После этого крышка топливного бака будет закрыта. Щелчек сообщит о полном закрытии крышки.

1.Индикатор неисправности топливной системы двигателя (🛢️). Индикатор будет гореть с случае неисправности.

2.Индикатор разряда АКБ. Индикатор будет гореть, при снижении напряжения АКБ.

3.Логотип ВАЈАЈ. Логотип продолжает гореть во время работы мотоцикла.

4.Индикатор дальнего света. Идикатор будет гореть, при работающем двигателе и включенном дальнем свете.

5.Индикатор ABS (желтый) «(ABS)». Индикатор загорается при положении ключа зажигания в положении «ON». При достижении скорости 10 км/ч индикатор гаснет, если индикатор загорелся во время движения, это означает что возникла неисправность системы ABS.

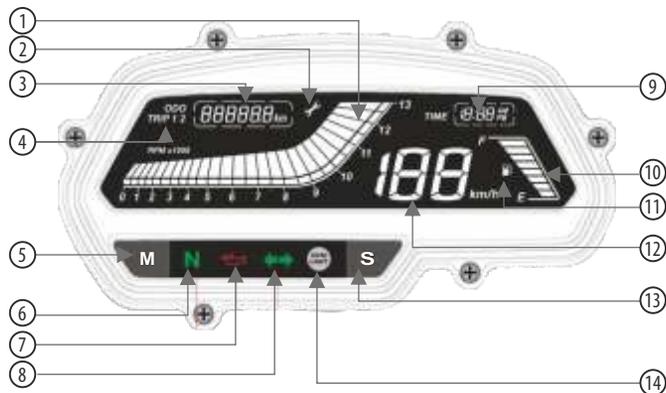
6.Индикатор перегрева двигателя.

(🌡️): индикатор мигает, если температура охлаждающей жидкости превысит отметку в **110°C**.

7. Индикатор бокового упора: Когда боковой упор откинут индикатор горит (при положении ключа зажигания в положении «ON»).

Панель приборов/Спидометр

DOMINAR
400



1.Тахометр. Показывает число оборотов двигателя в минуту.

2.Сервисные напоминания. Индикатор (🔧) загорится, когда показания одометра превысят установленный межсервисный интервал. Данная индикатор мигает по достижении следующих пробегов:

1-ый: **450**км. 2-ой: **4950**км.

3-ий: **9450**км. 4-ый: **14450**км.

И затем после каждых **5000** км пробега. Индикатор будет продолжать мигать до тех пор, пока не будет сброшен. После проведения обслуживания, индикатор может быть погашен работником сервисного центра.

3. Одометр. Отображает общее расстояние, пройденное транспортным средством в км. Показания одометра не могут быть изменены.

4. **Счетчик пройденного расстояния: Trip 1 и Trip 2.** Показывает расстояние пройденное с момента последнего обнуления счетчика. Сбрасывается на ноль после 999,9 км и затем отсчет будет продолжен.
5. Кнопка **«Mode»** предназначена для выбора и настройки параметров TRIP1, TRIP2, ODO, часов и сервисных напоминаний.
6. **Индикатор нейтральной передачи.** Индикатор будет гореть, когда трансмиссия мотоцикла находится на нейтральной передаче.
7. **Индикатор низкого давления масла** (). Индикатор будет гореть, если давление масла снизилось.
8. **Индикатор сигналов поворота.** При включенном сигнале поворота, будет мигать соответствующий индикатор.
9. **Цифровые часы.** Отображают текущее время в формате часы : мин (AM/PM)
10. **Указатель уровня топлива.** Показывает примерный уровень топлива в топливном баке.
11. **Индикатор низкого уровня топлива.** Будет мигать при низком уровне топлива (1 деление или меньше на индикаторе).
12. **Спидометр.** Отображает текущую скорость

транспортного средства в км/ч.

13. Кнопка **«Set»** для настройки параметров часов и сервисных напоминаний.

12. **Индикатор превышения допустимых оборотов двигателя.** Индикатор будет мигать, при превышении максимальных оборотов двигателя (9000 об/мин)

ПРИМЕЧАНИЕ

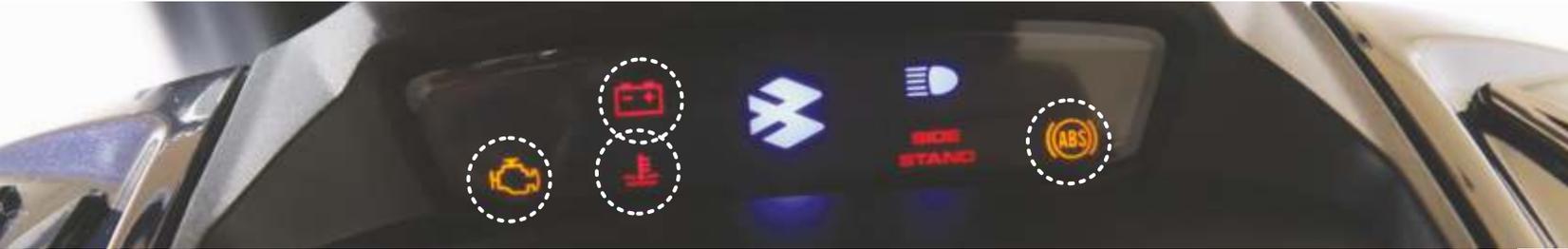
После включения зажигания в положение «ON» следующие индикаторы останутся включенными до запуска двигателя:

Индикатор перегрева двигателя;

Индикатор разряда АКБ;

Индикатор низкого давления масла;

Индикатор неисправности топливной системы двигателя.



Внимание: Всегда соблюдайте дистанцию.

Скорость движения мотоцикла в экстремальных дорожных условиях всегда должна быть уменьшена .

В плохих дорожных условиях тормозной путь для мотоцикла, укомплектованных тормозной системой с ABS может быть длиннее (чем у мотоциклов не оборудованных ABS).

В плохих дорожных условиях мотоцикл должен двигаться с пониженной скоростью.

При применении переднего / заднего тормоза в условиях, при которых могут заблокироваться колеса, вы ощутите пульсацию в на рычаге переднего тормоза и педали заднего тормоза.

Это нормально и означает, что ваша ABS активна.

Кроме того, рекомендуется использовать оба: тормозных механизма (передний и задний) одновременно.



Внимание: Всегда снижайте скорость перед прохождением поворотов.



Предостережение: в результате чрезмерной скорости тормозная система с ABS не сможет предотвратить несчастные случаи, .

Если при движении загорелся индикатор ABS и продолжает гореть постоянно: значит возникли проблемы с системой ABS. Это не значит что произошла неисправность основной тормозной системы, тормозная система будет работать в обычном режиме.

Если при работающем двигателе горят: Индикатор неисправности, индикатор неисправности ABS (при скоростях движения более 10 км/ч), Индикатор перегрева двигателя, индикатор разряда АКБ и индикатор низкого давления масла, на блоке индикаторов доставьте транспортное средство к ближайшему дистрибьютору Vaiaj или в авторизованный сервис Vaiaj для осмотра или ремонта.

Настройка маршрутного компьютера



TRIP 1/ TRIP 2

Индикатор сервисных работ



Mode

Set Set

1. Сброс счетчика пройденного расстояния:

- Кнопки «**Mode**» и «**Set**» предназначены для выбора и сброса показания ваших последних поездок. Смотри рисунок.

1.	Нажмите и держите нажатой не более 2 секунд кнопку « Mode »	Изменение показателей ODO/TRIP1/TRIP2
2.	Нажмите и держите нажатой не менее 5 секунд кнопку « Set »	Выбранный режим TRIP1/TRIP2 будет сброшен на ноль. Другие режимы продолжат обновляться.

2. Сброс горящего индикатора сервисных работ (🔧):

- Индикатор загорится, как только показания одометра достигнут определенного значения пробега.

Сервисные напоминания. Индикатор (🔧) загорится, когда показания одометра превысят установленный межсервисный интервал. Данная индикатор замигает по достижении следующих пробегов:

1-ый: **450 км.**

2-ой: **4450 км.**

3-ий: **9450 км.**

4-ый: **14450 км.**

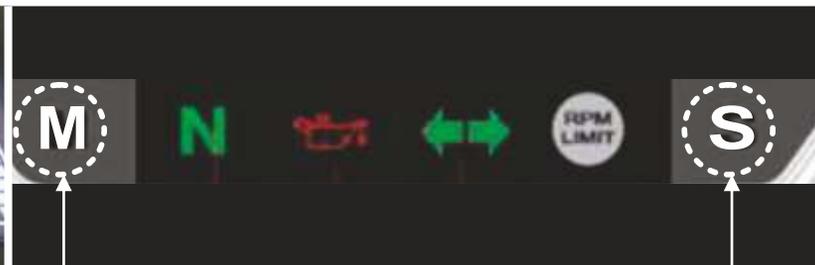
И затем после каждых **5000 км.** пробега.

Индикатор будет продолжать мигать до тех пор, пока не будет сброшен. Индикатор сервисных работ можно сбросить в сервисном центре BAJAJ.

Настройка маршрутного компьютера



Часы



Mode

Set

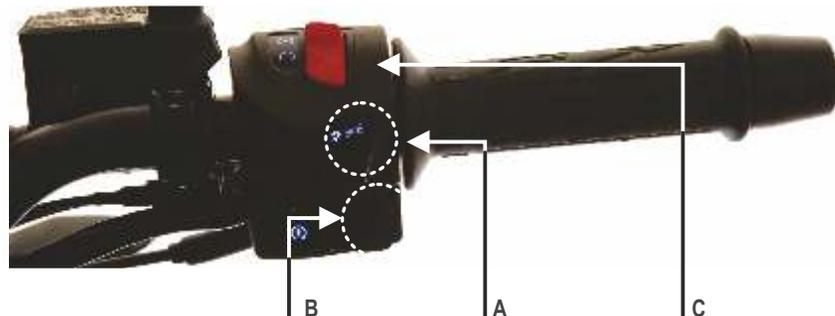
3. Установка часов:

- Цифровые часы показывает время в часах/минутах разделенными двоеточием « : ». Часы отображают 12-часовой формат. Первоначально « : » будет мигать. Настройка часов возможна в режиме **TRIP 1**.

1.	Нажмите и держите нажатой не более 2 секунд кнопку « Mode »	Выбранный режим – TRIP 1
2.	Нажмите одновременно на кнопки « Mode » и « Set » и удерживайте в течение 2 и более сек.	Знак « : » перестанет мигать. Появятся мигающие цифры.
3.	Нажмите и держите нажатой более 1 секунды кнопку « Mode »	Цифры отображающие время часов, начнут меняться на одну единицу.

4.	Нажмите и держите нажатой не более 1 секунды кнопку « Set »	Цифры отображающие минуты начнут увеличиваться. Если будут нажаты непрерывно кнопки « Mode » и « Set » цифры перестанут мигать.
5.	Нажмите одновременно на кнопки « Mode » и « Set » и удерживайте их в течение 2 и более секунд.	Установленные значения будут сохранены. Выход из режима часов. Цифры перестанут мигать, замигает « : »
6.	Выбран режим установки часов и не происходит никаких действий на протяжении более 5 секунд или запущен двигатель.	Автоматический выход без сохранения заданных значений.

Примечание: При осуществлении данных операций, двигатель мотоцикла должен быть заглушен, скорость мотоцикла равна нулю.



Правый пульт управления.

А. Переключатель головного света:

Имеет 2 положения.

∞∞∞	Габаритные огни
☀	Головной свет

В. Кнопка стартера:

Кнопка управляет электрическим стартером.



Настоятельно рекомендуется: осуществлять запуск двигателя только на нейтральной передаче.

Если в трансмиссии мотоцикла включена передача, выжмите рычаг сцепления, для того чтобы запустить двигатель.

С. Кнопка аварийного выключения двигателя:

Это кнопка предназначена для аварийного выключения двигателя.

	Двигатель выключен «OFF»
	Двигатель включен «ON»

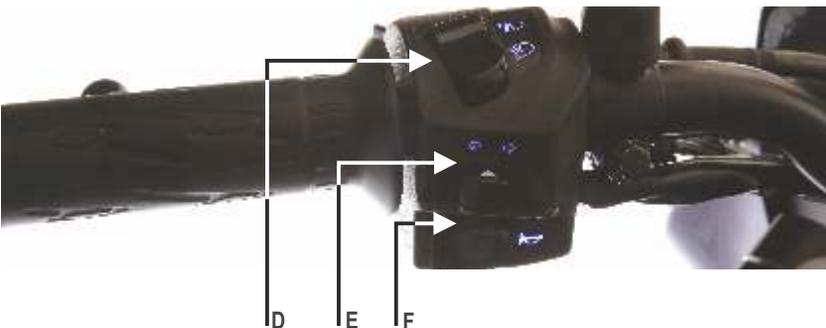
Пульты управления. Левый/Правый



ПРИМЕЧАНИЕ

- Фара включающая автоматически, после запуска двигателя. Это обеспечивает лучшую видимость для других участников дорожного движения.
- Во время езды можно выбрать и переключить, режимы ближнего или дальнего света, включив переключатель в положение ближний / дальний свет, удерживая выключатель света в режиме головного света.

Замок зажигания	Двигатель	Переключатель света	Переключатель Ближний/Дальний	Будут включены	Результат нажатия кнопки подачи световых сигналов
 ON (🔑)	OFF	любая позиция ← →  или 	любой режим  ↑ или  ↓	Передний габаритный огонь, задний габаритный огонь подсветка номерного знака, подсветка пультов управления, подсветка приборной панели и панели контрольных ламп	Зажжется головной свет в режиме ближнего и дальнего света
	Двигатель запущен	 В режиме габаритных огней	любой режим  ↑ или  ↓	Передний габаритный огонь, задний габаритный огонь подсветка номерного знака, подсветка пультов управления, подсветка приборной панели и панели контрольных ламп, головной свет в режиме дальнего света	Зажжется так же режим ближнего света
		 В режиме головного света	 режим ближнего света 	Передний габаритный огонь, задний габаритный огонь подсветка номерного знака, подсветка пультов управления, подсветка приборной панели и панели контрольных ламп, головной свет в режиме ближнего света	Зажжется так же режим дальнего света
			 режим дальнего света 	Передний габаритный огонь, задний габаритный огонь подсветка номерного знака, подсветка пультов управления, подсветка приборной панели и панели контрольных ламп, головной свет в режиме ближнего и дальнего света	В результате нажатия ничего не произойдет



D. Переключатель ближнего/дальнего света

При включенной передней фаре переключатель обеспечивает выбор режимов ближнего или дальнего света. При функционировании фары в режиме дальнего света на панели спидометра загорается соответствующий индикатор дальнего света.

☰ : Дальний свет ☺ : Ближний свет

E. Переключатель указателей поворота

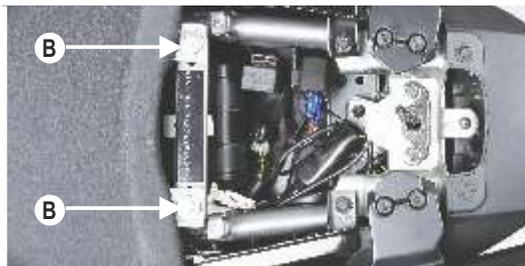
При перемещении переключателя поворотов влево [↵] или вправо [⇨] на панели спидометра начнёт мигать соответствующий индикатор. Для выключения сигнала поворота нажмите на клавишу переключателя и он вернется в нейтральное положение.

F. Кнопка звукового сигнала

Предназначена для подачи звукового сигнала [🔊] .

G. Кнопки подачи световых сигналов

Нажмите переключатель для кратковременного включения режима дальнего света передней фары. Функция используется, например, во время обгона для подачи сигнала транспортным средствам, движущимся во встречном направлении.



Место для аптечки

Набор инструмента

Снятие заднего сиденья:

- Вставьте ключ в замок (A)
- Поверните ключ по часовой стрелке
- Приподнимите заднюю часть сиденья
- Оттяните сиденье назад
- Снимите сиденье

Снятие сиденья водителя:

- Прежде всего необходимо снять заднее сиденье
- Отверните болты крепления сиденья водителя (B)
- Оттяните заднюю часть сиденья водителя назад
- Снимите сиденье

Местоположение набора инструментов:

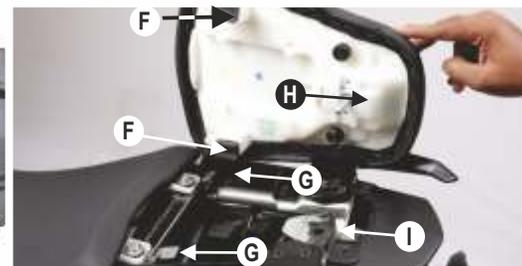
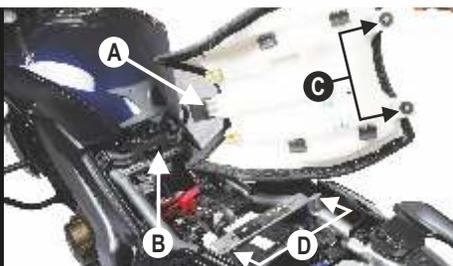
- Набор инструментов располагается под задним сиденьем мотоцикла и фиксируется в месте крепления при помощи резинового жгута.

Место для аптечки:

- Тут вы можете хранить аптечку первой помощи.

Установка переднего и заднего сиденья

DOMINAR
400



Установка переднего сиденья

- Совместите крепёжный кронштейн сиденья водителя (A) с пазом (B). Удостоверьтесь в наличии резинового демпфера в центральной части сиденья.
- Подайте сиденье вперёд по направлению к топливному баку.
- Совместите задние крепёжные кронштейны сиденья водителя (C) с отверстиями в раме (D).
- Затяните болты (E).

Установка заднего сиденья

- Прежде всего следует проверить правильность установки сиденья водителя.
- Удостоверьтесь в том, что набор инструментов расположен и закреплён должным образом.
- Расположите заднее сиденье по месту установки.
- Совместите крепёжные кронштейны заднего сиденья (F) с защёлкой (G).
- Вставьте стопорный стержень (H) сиденья в разъём (I).
- Надавите на заднюю часть сиденья.



Предостережение: Всегда проверяйте надёжность крепления комплекта инструментов.

Перед поездкой на мотоцикле не забудьте проверить следующие параметры.

Пожалуйста, относитесь с максимальной серьезностью к этим проверкам и выполните их все без исключения перед тем, как сесть за руль.

Если вы обнаружили какие-то неполадки во время проверки, обратитесь к главе Регулярного технического обслуживания настоящего руководства или к ближайшему от вас дилеру, для устранения проблем и приведения мотоцикла в рабочее состояние.



Внимание: Невыполнение этих рекомендации может привести к риску возникновения серьезной аварии и получения различных травм.

Уровень топлива в баке. Уровень должен быть достаточным для запланированной вами поездки.

Убедитесь в отсутствии каких-либо утечек топлива.

Уровень масла в двигателе. Уровень должен находиться между верхней и нижней отметками в окне для проверки уровня масла, мотоцикл должен стоять вертикально на ровной поверхности.

Работа троса привода дроссельной заслонки (газа). При повороте ручки газа свободный ход должен быть **2-3** мм. Механизм должен работать плавно и мягко, без какого-либо заедания и рывков.

Уровень тормозной жидкости. Уровень жидкости должен быть выше отметки **MIN**.

Цепь. Допускается слабина от **20** до **30** мм. Цепь должна быть всё время смазана.

Приборы освещения и звуковой сигнал. Убедитесь в работоспособности всех приборов освещения и также звукового сигнала.

Рычаг сцепления. Свободный ход на конце рычага сцепления **2-3** мм.

Уровень охлаждающей жидкости. Уровень должен находиться между верхней **MAX** и нижней **MIN** отметками на расширительном бачке системы охлаждения. Мотоцикл должен стоять вертикально на ровной поверхности .

Рулевое управление. Механизм должен работать плавно и мягко, без какого-либо заедания и рывков.

Боковой упор. Боковой упор должен быть убран.

Шины. Проверьте давление. Проверьте глубину протектора и убедитесь в отсутствии повреждений.

Зеркала заднего вида. Настройте положение зеркал заднего вида.



ПРИМЕЧАНИЕ

Мотоцикл оснащен выключателем исключающим возможность случайного запуска двигателя на включенной передаче. При этом сохраняется возможность запуска двигателя на любой передаче при нажатом рычаге сцепления.

В случае разрядки аккумуляторной батареи мотоцикл может быть заведен посредством толкания.

1. Запуск двигателя:

- Поверните ключ зажигания в положение [?]
- Установите переключатель аварийного отключения двигателя в положение [Q].
- Удостоверьтесь в том, что трансмиссия находится в нейтральном положении в случае, если мотоцикл находится на передаче - нажмите рычаг сцепления.
- В положении с полностью закрытой дроссельной заслонки нажмите кнопку стартера.
- После запуска двигателя отпустите кнопку стартера

 **Внимание:** не следует использовать стартер непрерывно в течение более 5 секунд, это может привести к его перегреву.

Между каждыми пусками стартера необходимо выдерживать паузу 15 сек., чтобы дать АКБ время для восстановления заряда.

2. Переключение передач:

- Закройте дроссельную заслонку и выжмите рычаг сцепления.
- Перейдите на следующую более высокую или низкую передачу.
- Одновременно медленно открывайте дроссельную заслонку и отпускайте рычаг сцепления.

3. Начало движения:

- Удостоверьтесь в том, что боковая подножка поднята.
- Выжмите рычаг сцепления
- Включите первую передачу
- Одновременно медленно открывайте дроссельную заслонку и отпускайте рычаг сцепления..
- Как только сцепление начнет включаться, слегка увеличьте обороты двигателя для того чтобы двигатель не заглох.

Рекомендованные значения скоростей для переключения на низшие передачи.

С 6 передачи на 5 передачу	68 км/ч
С 5 передачи на 4 передачу	62 км/ч
С 4 передачи на 3 передачу	46 км/ч
С 3 передачи на 2 передачу	38 км/ч
С 2 передачи на 1 передачу	27 км/ч

4.Торможение:

- Полностью закройте дроссельную заслонку, оставив при этом включенным сцепление (за исключением случая необходимости переключения передач). Торможение двигателем будет способствовать снижению скорости движения мотоцикла
- Постепенно переходите на пониженные передачи, чтобы к моменту полной остановки мотоцикл оказался в нейтральном положении трансмиссии
- При остановке всегда применяйте оба тормоза одновременно

5.Остановка мотоцикла:

- Полностью закройте дроссельную заслонку
- Переключите трансмиссию в нейтральное положение
- Приведите мотоцикл к полной остановке
- Выключите зажигание



Предупреждение: при переключении на низкие передачи необходимо контролировать текущее значение скорости движения, поскольку резкое увеличение числа оборотов двигателя при переходе на низкую передачу на высокой скорости может привести к повреждению двигателя и скольжению заднего колеса. Переключение на низшие передачи следует выполнять на рекомендуемых скоростях, указанных в приведенной таблице.

6.Обкатка мотоцикла:

Правильный процесс обкатки имеет важное значение для обеспечения длительного безотказного функционирования мотоцикла

- В течение первых 2000 км периода обкатки рекомендуется соблюдать следующие ограничения скорости движения

Таблица значений скорости в км/ч при обкатке.

Пробег,км/передача	1	2	3	4	5	6
0 - 1000	13	24	37	50	56	73
1000 - 2000	20	32	42	56	62	85

- Не превышайте указанных в таблице пределов скорости движения.
- Не допускайте перегрузки двигателя
- Не начинайте движение сразу же после запуска двигателя. Оставьте двигатель поработать на холостом ходу в течение 1 мин., это даст возможность моторному маслу лучше подготовить двигатель к его дальнейшей работе.

7. Парковка мотоцикла:

- Мотоцикл не оборудован центральной подставкой
- Паркуйте мотоцикл на твёрдой ровной поверхности при помощи бокового упора
- На парковке следует заблокировать рулевое управление



Меры предосторожности

1. Не рекомендуется осуществлять парковку на мягкой поверхности или поверхности с большим углом наклона, так как это может привести к падению мотоцикла.
 2. В процессе запуска двигателя необходимо удостовериться в том, что боковой упор находится в поднятом положении.
- При попытке начать движение мотоцикла с опущенным боковым упором для обеспечения безопасности зажигание будет выключено.**
3. При достижении температуры охлаждающей жидкости значения 110°C на панели спидометра загорится

индикатор перегрева двигателя [], сигнализирующий о перегреве двигателя. Если при дальнейшей движении мотоцикла температура охлаждающей жидкости увеличится до 115°C, электронный блок управления ограничит обороты двигателя до 4500 об/мин.

4. Для обеспечения стабильного функционирования топливного насоса всегда поддерживайте минимальный остаток топлива в баке на уровне 3 л.

5. Для обеспечения безотказного функционирования мотоцикла следует использовать только неэтилированный бензин сорта не ниже АИ-92 .

6. Данная модель мотоцикла оснащена новой системой проскальзывающего сцепления A&S Clutch (Assist & sleeper), которая оптимизирует усилия водителя при работе с рычагом сцепления. При торможении двигателем и переключении передач, позволяет снизить вероятность срыва заднего колеса на скольжение. В процессе эксплуатации мотоцикла, на рычаге сцепления будет присутствовать легкая вибрация, это является признаком штатного режима функционирования системы A&S Clutch.

7. Максимальная потребляемая мощность передней фары не более 20 Вт., поэтому эксплуатация фары в постоянном режиме, не приведёт к сокращению срока службы аккумуляторной батареи.

- В целях обеспечения оптимальных рабочих характеристик мотоцикла заправляйтесь только не этилированным бензином сорта не ниже АИ-92, только на автозаправочных станциях, имеющих надёжную репутацию.
- Для обеспечения стабильного функционирования топливного насоса всегда поддерживайте минимальный остаток топлива в баке на уровне 3 л.
- Постоянно поддерживайте рекомендованное давление воздуха в обеих шинах.
- Поддерживайте уровни моторного масла и охлаждающей жидкости между MIN и MAX отметками при расположении мотоцикла на ровной поверхности в вертикальном положении.
- Придерживайтесь плавного стиля езды с оптимальной скоростью движения от 40 до 60 км/ч.
- Избегайте резких торможений.
- Всегда применяйте оба тормоза одновременно.
- В зависимости от текущих скорости движения и степени нагрузки на мотоцикл рационально используйте переключение передач.
- Не превышайте полную массу мотоцикла
- При остановке более чем на 2 минуты выключайте двигатель мотоцикла.
- В процессе переключения передач полностью выжимайте рычаг сцепления.
- Постоянно поддерживайте аккумуляторную батарею в заряженном состоянии.
- Во время вождения мотоцикла необходимо использовать шлем, который должен отвечать соответствующим стандартам безопасности.
- Внимательно ознакомьтесь с инструкциями, приведенными в настоящем Руководстве, и тщательно следуйте их указаниям.
- В целях обеспечения безопасности водителя мотоцикла и других участников дорожного движения во время езды не следует пользоваться каким-либо вспомогательным оборудованием и принадлежностями
- Изучите действующие Правила дорожного движения и строго следуйте их требованиям.
- Ознакомьтесь с процедурами запуска, движения и торможения мотоцикла
- В процессе торможения следует одновременно использовать передний и задний тормоза. Применение только одного из тормозов может привести к потере управления мотоциклом.
- Движение в оптимальном скоростном режиме без резких ускорений и торможений имеет важное значение не только для обеспечения безопасности, низкого расхода топлива но и для увеличения срока службы мотоцикла.

- В дождливую погоду управлять мотоциклом необходимо с особой осторожностью. Следует помнить, что при движении по мокрому асфальту транспортное средство более склонно к заносу и юзу.
- Тщательно планируйте свой маршрут. Чтобы вовремя и безопасно добраться до места назначения, начните движение заблаговременно.
- Всегда имейте при себе документы о государственной регистрации транспортного средства, страховой полис, а также водительское удостоверение.
- Избегайте езды по сыпучему песку или гравию, поскольку подобные дорожные условия способствуют срыву мотоцикла в скольжение и юз.
- Во время движения исключите возможность контакта элементов одежды с деталями мотоцикла или с какими-либо объектами на дороге.
- В процессе езды основное внимание водителя должно быть сосредоточено на обеспечении безопасности движения.

Как проконтролировать расход топлива.

Наиболее оптимальным способом контроля расхода топлива является метод «полного бака»

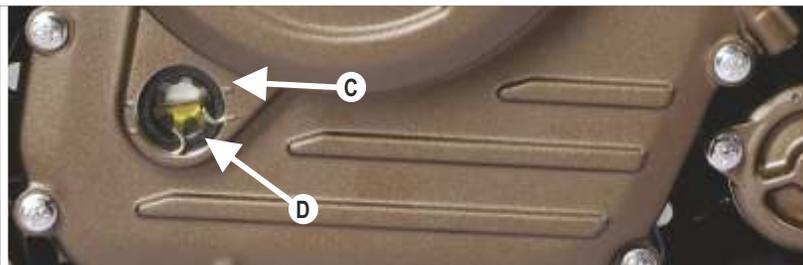
- Полностью заправьте топливный бак (до уровня горловины)
- Проедьте на мотоцикле расстояние в 100 км
- Снова полностью заправьте топливный бак на одной и той же АЗС, и, если возможно, на одной и той же топливораздаточной колонке.
- Объём дозаправленного топлива и будет определять контрольный показатель расхода на 100 км пробега.



A: Крышка маслозаливного отверстия



B: Окно для проверки уровня масла



Контроль уровня масла

- Проверять уровень моторного масла следует ежедневно. Для этого необходимо установить мотоцикл на ровной поверхности в вертикальном положении.
- Используя окно для проверки уровня масла (B) для контроля уровня масла.
- Постоянно поддерживайте уровень моторного масла между верхней (C) и нижней (D) отметками окна для проверки уровня. В случае, если уровень масла ниже минимальной отметки, долейте моторное масло необходимого сорта до требуемого уровня.

Ёмкость системы смазки двигателя

- Необходимый для замены объём моторного масла при прохождении планового сервисного обслуживания: 1500 мл
- Необходимый для замены объём моторного масла при проведении ремонта и разборки двигателя: 1800 мл

Рекомендуемое масло

В целях поддержания оптимальных рабочих характеристик двигателя и сохранения гарантийных условий при эксплуатации

мотоцикла необходимо применять только рекомендуемый сорт моторного масла для мотоциклетных 4Т двигателей.

Модель	Рекомендуемое масло	Класс
Dominar 400	10W50	SAE 10W50 API 'SL' or JASO 'MA2'

- Частота замены моторного масла: во время первого планового сервисного обслуживания, затем через каждые 5000 км.

Меры предосторожности

С целью обеспечения долговечности эксплуатации важнейших элементов двигателя очень важно соблюдать приведенные в настоящем Руководстве рекомендации относительно применяемого сорта моторного масла и необходимой частоты его замены. Для получения дополнительной информации см. таблицу периодического технического обслуживания.



Бескамерные шины.

Основное преимущество бескамерных шин заключается в гораздо более медленной по сравнению с обычными шинами скорости утечки воздуха, что дает возможность в случае прокола колеса доехать до ближайшей мастерской и выполнить необходимые ремонтные работы.

Прокол колеса:

- Доедьте до ближайшей шиномонтажной мастерской
- При помощи резинового жгута или «грибка» устраните прокол шины
- Для ремонта проколов бескамерных шин не рекомендуется использовать резиновые заплатки

Примечание: При установке нового комплекта шин, убедитесь в том, что они соответствуют всем заводским параметрам.

Меры предосторожности:

Данная модель мотоцикла оснащена шинами бескамерного типа. В процессе установки или снятия шины не должны быть повреждены её боковые стенки, которые соприкасаются с диском колеса и обеспечивают герметизацию шины.

Давление в шинах.

В целях увеличения срока службы шин и улучшения показателей расхода топлива рекомендуется поддерживать уровень давления в шинах в соответствии с приведенными ниже данными.

Dominar 400	Переднее колесо	2,0 BAR (29 PSI)
	Заднее колесо	2,2 BAR (32 PSI)
	Заднее колесо(с пассажиром)	2,2 BAR (32 PSI)



12В 8 Аh тип VRLA

- Аккумуляторная батарея расположена под сиденьем водителя

Основные особенности АКБ

- Не требует доливки электролита
- Низкий показатель саморазряда, повышенная безопасность
- Отсутствует вентиляционный (дренажный) патрубок, что исключает утечку электролита.

Меры предосторожности

Не запускайте двигатель мотоцикла и не начинайте движение при отсоединённом от бортовой электросети аккумуляторе. Это может привести к повреждению электрических или электронных деталей и узлов мотоцикла.

- В процессе утилизации отработавших ресурс аккумуляторных батарей должны быть соблюдены требования экологических стандартов
- В целях обеспечения соблюдения экологических требований рекомендуется передавать аккумуляторные батареи для последующей утилизации авторизованному дилеру компании Вајај
- В случае, если на дисплее спидометра загорается индикатор разряда АКБ, следует немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр компании Вајај для

выполнения необходимых работ.

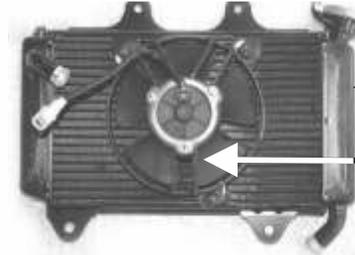
Как продолжить срок службы АКБ

- Не оставляйте включённым зажигание при неработающем двигателе
- Контролируйте состояние АКБ и осуществляйте его зарядку во время планового сервисного обслуживания мотоцикла
- Не удерживайте кнопку стартера нажатой более 5 секунд. После трёх последовательных попыток запуска двигателя необходимо сделать паузу длительностью 15-20 секунд для восстановления заряда батареи.
- Не рекомендуется подключать к бортовой сети дополнительное электрооборудование и аксессуары (например, музыкальный стоп-сигнал и подобное). Это обусловит сокращение срока службы АКБ и может привести к повреждению электронного блока управления двигателем.
- В случае перерыва в эксплуатации мотоцикла на период более 2 недель для уменьшения разряда аккумуляторной батареи следует отсоединить её клеммы от бортовой электросети.



Расширительный бачок системы охлаждения

- Процесс охлаждения двигателя мотоцикла обеспечивается охлаждающей жидкостью
- Охлаждающая жидкость циркулирует в системе охлаждения двигателя посредством водяного насоса
- Увеличенное давление в системе охлаждения двигателя, регулируемое клапаном в крышке радиатора (А) позволяет повысить рабочую температуру в системе охлаждения.
- При нагреве двигателя, охлаждающая жидкость расширяется и ее избыток поступает в расширительный бачок.
- Когда температура охлаждающей жидкости в двигателе понижается, жидкость из расширительного бачка возвращается в систему охлаждения.
- Вентилятор системы охлаждения предназначен для охлаждения жидкости, циркулирующей через радиатор.



А Крышка радиатора

Вентилятор системы охлаждения

ПРИМЕЧАНИЕ

В штатном режиме функционирования системы охлаждения вентилятор охлаждения начинает работать при температуре 95,3°C и выключается при температуре 90°C. .

⚠ Предостережение:

В процессе работы двигателя охлаждающая жидкость становится очень горячей и находится под давлением. В случае получения ожога следует немедленно промыть травмированный участок кожи прохладной водой. Прежде чем снимать крышку радиатора, шланг радиатора или другие элементы системы охлаждения, дайте двигателю остыть.

Предостережение:

Охлаждающая жидкость является ядовитой и представляет опасность для здоровья. Избегайте контакта охлаждающей жидкости с кожей, глазами и одеждой. В случае попадания в глаза немедленно промойте их водой и обратитесь к врачу.

Пораженные участки кожи следует немедленно промыть водой с мылом. При попадании охлаждающей жидкости внутрь необходимо немедленно обратиться к врачу. Смените одежду, которая вступила в контакт с охлаждающей жидкостью. Храните охлаждающую жидкость в недоступном для детей месте.

Параметры охлаждающей жидкости

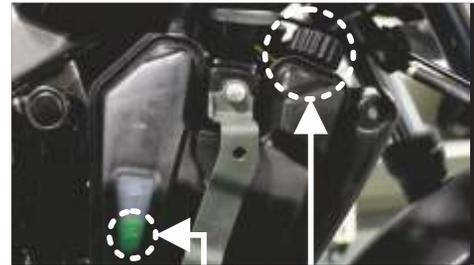
Соотношение объема антифриза в общем объеме готовой смеси - 50:50

Рекомендуемые марки: «Motul: Moto cool expert», «Castrol: Radicool»

Общий заправочный объем охлаждающей жидкости: 1000 мл (750 - 780 мл в радиаторе и 220 - 230 мл в расширительном бачке).

Дозаправка охлаждающей жидкости

- Установите мотоцикл на ровной поверхности в вертикальное положение. Для снятия крышки расширительного бачка следует выкрутить 2 винта.
- В холодном состоянии двигателя проверьте уровень

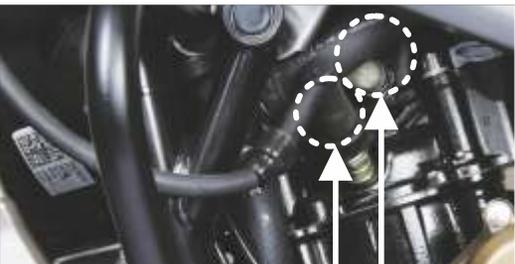


Окно контроля уровня хладагента

Крышка расширительного бачка (А)

охлаждающей жидкости.

- Удостоверьтесь в том, что уровень охлаждающей жидкости находится между отметками Min и Max.
- Доливайте охлаждающую жидкость только через горловину расширительного бачка (А).
- При замене охлаждающей жидкости применяйте только рекомендуемые марки.
- В процессе слива или дозаправки охлаждающей жидкости следует использовать перчатки из нитрилакрильного каучука.
- Не доливайте охлаждающую жидкость через горловину радиатора.



A B C

Свечи зажигания

- Выкрутите свечи зажигания при помощи специального ключа
- Через каждые 20000 км пробега следует осуществлять чистку свечей зажигания
- Проверьте и отрегулируйте зазоры свечей зажигания. В процессе регулировки зазоров следует осторожно сгибать боковой электрод свечи зажигания

Величина зазора свечи зажигания: 0,8 - 0,9 мм

Рекомендуемые к применению свечи зажигания:

(2 шт.) : CHAMPION (PRG6HCC) (левая (A) и правая (B))
(1 шт.) : CHAMPION (RER6YCA) центральная (C)

Натяжение приводной цепи

- В случае необходимости следует отрегулировать натяжение приводной цепи
- Нормативная величина провиса приводной цепи составляет 20 - 30 мм
- Маркеры на натяжителях цепи должны быть расположены с обеих сторон на одних и тех же позициях

Момент затяжки гайки оси заднего колеса 10 кгм (98,1 нм)



Чистка и смазка приводной цепи

Чистку и смазку приводной цепи необходимо осуществлять в соответствии с графиком периодического технического обслуживания мотоцикла.

- В целях обеспечения сохранения оптимальных эксплуатационных качеств звенья приводной цепи постоянно должны находиться в смазке, поэтому смазывание приводной цепи мотоцикла следует выполнять через каждые 500 км пробега, после мойки мотоцикла или езды в дождь.
- Процесс смазки звеньев приводной цепи может быть с легкостью осуществлен владельцем мотоцикла благодаря применению смазочного материала в аэрозольной упаковке.

- Установите мотоцикл на ровной поверхности в вертикальном положении. При помощи ткани без ворса очистите цепь (в случае сильного загрязнения выполните чистку приводной цепи в сервисном центре компании Bajaj).
- Энергично встряхивайте баллон со смазочным материалом (при этом он должен быть в вертикальном положении) до момента появления равномерного стука находящегося внутри стального шарика.
- В процессе нанесения смазки удерживайте удлинительную насадку баллона на расстоянии 5-10 см позади звёздочки цепной передачи.
- Проворачивая колесо назад, нанесите смазку по всей длине приводной цепи.



Бачек тормозной системы переднего колеса



Бачек тормозной системы заднего колеса

Контроль уровня тормозной жидкости систем переднего и заднего тормозов

- Бачок тормозной системы переднего колеса расположен на правой стороне руля мотоцикла..
- Бачок тормозной системы заднего колеса расположен за правым кронштейном крепления заднего сиденья.
- Для контроля уровня тормозной жидкости следует установить мотоцикл на ровной поверхности в вертикальном положении (при этом руль должен быть расположен прямо).
- Удостоверьтесь в том, что уровень тормозной жидкости в смотровом окне находится выше отметки «MIN».
- Для дозаправки или замены следует использовать тормозную жидкость исключительно класса DOT-4 (в герметичной упаковке)

Уход за фарой головного света

Конденсация влаги в передней фаре представляет собой естественное явление.

Образование конденсата происходит в результате проникновения (из-за разницы температур) атмосферного воздуха, содержащего водяные пары или влагу, в фару через вентиляционные отверстия. Вследствие этого на внутренней поверхности рассеивателя фары может образовываться тонкая плёнка конденсата, которая испарится в процессе эксплуатации мотоцикла за счёт естественной вентиляции.

Конденсация или «запотевание» рассеивателя фары головного света может произойти во время дождя или после мытья мотоцикла.

Конденсация влаги внутри передней фары исчезнет в течении 15 минут при включении фары в режиме дальнего света и движении мотоцикла со скоростью 30 - 40 км/ч.

Время испарения конденсата зависит от температуры и влажности окружающего воздуха.

ПРИМЕЧАНИЕ

В случае, если конденсат внутри фары головного света не испаряется, обратитесь в авторизованный сервисный центр компании Bajaj.

Таблица периодического технического обслуживания



№ п/п	Наименование	ТО	РЕКОМЕНДУЕМАЯ ПЕРИОДИЧНОСТЬ							Примечание	
			Пробег, км	1	2	3	Каждые 5000 км после предыдущего ТО				
				500 750	4500 5000	9500 10000					
1.	Вымыть и высушить мотоцикл		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Исключите попадание воды в бензобак, глушитель, а также электрические элементы и соединения. Используйте моющее средство, не содержащее каустической соды	
2.	Моторное масло*	К,З	3	3	3	3	3	3	3	Масло для мотоциклетных двигателей 4T SAE 10W50 API«SL» или JASO«MA2»	
3.	Масляный фильтр		3		3		3		3		
4.	Два сетчатых масляных фильтра	Ч	Ч		Ч		Ч		Ч	Чистку сетчатого масляного фильтра выполняйте во время замены моторного масла	
5.	Свечи зажигания	Ч,К,Р					Ч, К,Р			Чистка и регулировка после 20000 км пробега. Замена после 40000 км пробега	
6.	Фильтрующий элемент воздушного фильтра	З					З			Замена через каждые 20000 км пробега чистка не требуется	
7.	Фильтр тонкой очистки топлива	З					З			Замена через каждые 20000 км пробега	
8.	Топливопроводы	К,З					К,З			Замена в случае необходимости	

К: Контроль; Р: Регулировка; Ч: Чистка; З: Замена; ЗТ: Затяжка; С: Смазка

Таблица периодического технического обслуживания



№ п/п	Наименование	РЕКОМЕНДУЕМАЯ ПЕРИОДИЧНОСТЬ								Примечание
		ТО	1	2	3	Каждые 5000 км после предыдущего ТО				
		Пробег, км	500 750	4500 5000	9500 10000					
9.	Зазор клапанов	К,Р					К,Р			Контроль и регулировка через каждые 20000 км пробега
10.	Чистка и смазка приводной цепи	К,С,Р	К,С,Р	К,С,Р	К,С,Р	К,С,Р	К,С,Р	К,С,Р	К,С,Р	Нанесение спрея для смазки цепи через каждые 500 км пробега, после мойки мотоцикла или езды в дождь
11.	Дренажный патрубок воздушного фильтра	Ч			Ч		Ч		Ч	Чистка через каждые 20000 км пробега
12.	Чистка дренажного отверстия глушителя	Ч		Ч	Ч	Ч	Ч	Ч	Ч	
13.	Чистка выхлопной трубы глушителя	Ч		Ч	Ч	Ч	Ч	Ч	Ч	Для чистки задней камеры глушителя и выхлопной трубы следует использовать щётку
14.	Шарнир оси тормозной педали	К,С,З	К	К,С,З	К,С,З	К,С,З	К,С,З	К,С,З	К,С,З	Следует применять консистентную смазку
15.	Контроль износа тормозных колодок	К,З	К,З	К,З	К,З	З	К,З	К,З	З	Замена тормозных колодок через каждые 15000 км
16.	Контроль уровня тормозной жидкости, дозаправка или замена	К,Р,З				К,Р			З	Следует применять рекомендуемую тормозную жидкость класса DOT4
17.	Дисковые тормоза: проверка работоспособности, контроль наличия утечек или иных повреждений	К	К	К	К	К	К	К	К	

К: Контроль; Р: Регулировка; Ч: Чистка; З: Замена; ЗТ: Затяжка; С: Смазка

Таблица периодического технического обслуживания



№ п/п	Наименование	РЕКОМЕНДУЕМАЯ ПЕРИОДИЧНОСТЬ								Примечание
		ТО	1	2	3	Каждые 5000 км после предыдущего ТО				
		Пробег, км	500 750	4500 5000	9500 10000					
18.	Контроль свободного хода всех тросов управления	К,Р	К,Р	К,Р	К,Р	К,Р	К,Р	К,Р	К,Р	
19.	Контроль укладки жгутов электропроводки, соединений клемм АКБ, проверка степени, затяжки хомутов и фиксаторов	К,Р,ЗТ	К,Р,ЗТ	К,Р,ЗТ	К,Р,ЗТ	К,Р,ЗТ	К,Р,ЗТ	К,Р,ЗТ	К,Р,ЗТ	
20.	Люфт рулевой колонки, и плавность работы рулевого управления	К,Р	К,Р	К,Р	К,Р	К,Р	К,Р	К,Р	К,Р	
21.	Смазка и чистка замка зажигания и контактов пультов управления	К,Ч	К,Ч	К,Ч	К,Ч	К,Ч	К,Ч	К,Ч	К,Ч	Рекомендуется использовать спрей WD-40
22.	Подшипники и пластиковые крышки рулевой колонки	К,Ч,С,З			К,Ч,С,З		К,Ч,С,З		К,Ч,С,З	Проверить и заменить в случае износа. Для смазки следует использовать консистентную смазку
23.	Ось бокового упора	Ч,С			Ч,С		Ч,С		Ч,С	
24.	Контроль степени затяжки всех крепёжных соединений	К,ЗТ	К,ЗТ	К,ЗТ	К,ЗТ	К,ЗТ	К,ЗТ	К,ЗТ	К,ЗТ	Следует применять рекомендуемую консистентную смазку
25.	Смазка рычага сцепления и рычага переднего тормоза	С	С	С	С	С	С	С	С	Следует применять рекомендуемую консистентную смазку
26.	Контроль уровня охлаждающей жидкости в расширительном бачке	К,Р	К,Р	К,Р	К,Р	К,Р	К,Р	К,Р	К,Р	Следует использовать готовую к применению охлаждающую жидкость

К: Контроль; Р: Регулировка; Ч: Чистка; З: Замена; ЗТ: Затяжка; С: Смазка

Таблица периодического технического обслуживания



№ п/п	Наименование	РЕКОМЕНДУЕМАЯ ПЕРИОДИЧНОСТЬ								Примечание
		ТО	1	2	3	Каждые 5000 км после предыдущего ТО				
		Пробег, км	500 750	4500 5000	9500 10000					
27.	Трубопроводы системы охлаждения: контроль наличия повреждений, утечек, надежности соединений	К		К	К	К	К	К	К	
28.	Пластины радиатора системы охлаждения	К		К	К	К	К	К	К	
29.	Чистка дренажного патрубка системы EVAP	Ч		Ч	Ч	Ч	Ч	Ч	Ч	Пункт касается только транспортных средств, оснащённых системой EVAP

К: Контроль; Р: Регулировка; Ч: Чистка; З: Замена; ЗТ: Затяжка; С: Смазка

* - Настоятельно рекомендуется использовать только рекомендованные производителем масла. Если вы используете рекомендованное масло подходящей спецификации, то его следует менять при ТО-1 и далее строго каждые 5000 км.



Внимание! В условиях эксплуатации в тяжелых дорожных условиях (пыль, грязь, гравийные дороги, влажный климат) очистка и смазка может требоваться чаще, чем указано в настоящей таблице.



Расходные запасные части моторное масло, охлаждающая жидкость, фильтры, смазочные материалы всех видов, чистящие и моющие средства, электрические кабели и провода, изношенные детали и узлы, резиновые уплотнительные кольца, сальники, патрубки, прокладки и т. д. замененные при проведении периодического технического обслуживания являются обязательными и платными для клиента.

Нижеперечисленные советы помогут вам подготовить мотоцикл к длительному (более 15 суток) хранению транспортного средства. Правильное соблюдение всех рекомендации позволит продлить жизнь вашего мотоцикла:

- Вымойте и очистите весь мотоцикл.
- Замените моторное масло.
- Выкрутите свечу и капните несколько капель моторного масла в цилиндр. Несколько раз нажмите на кнопку стартера, для того что - бы вал двигателя провернулся, тем самым позволив маслу распределиться по стенкам цилиндра. Поставьте свечу на место.
- Постарайтесь мотоцикл на подставки, что-бы вывесить колеса.
- Нанесите специальный защитный состав (можно использовать распыленное моторное масло) на все неокрашенные части транспортного средства, чтобы избежать возможного появления ржавчины. Избегайте попадания масла на резиновые части и детали тормозной системы.
- Наденьте сверху чехол. Убедитесь в том, что хранение будет осуществляться в сухом и хорошо проветриваемом месте.
- Накачайте колеса на ~10% выше нормы.
- Не пытайтесь наносить защитный состав или моторное масло на поверхности тормозных дисков. Если диски покроются ржавчиной во время длительного хранения, не пытайтесь очистить их с помощью мыльного раствора или других очистителей. Вся ржавчина пропадет после нескольких торможении при возобновлении использования

мотоцикла.

Аккумуляторная батарея

А. Снимите батарею и поставьте её (желательно на обычную деревянную доску) в хорошо проветриваемом помещении.

В. Перед началом использования: подзарядите батарею (Если вы не можете этого сделать самостоятельно, пожалуйста, обратитесь к ближайшему дилеру Bajaj)

Нанесите на клеммы специальную смазку (можно использовать вазелин). Применительно не ко всем моделям.

Подготовка к регулярному использованию после хранения:

- Вымойте и очистите весь мотоцикл.
- Установите аккумуляторную батарею после подзарядки.
- Убедитесь в том, что свечи зажигания затянуты.
- Залейте бензин в топливный бак.
- Произведите проверку всех пунктов, как это вы делаете обычно перед каждой поездкой.
- Проверьте давление в шинах.

 При езде на мотоцикле в холодное время года нужно учесть что его эксплуатация на дорогах, обработанных реагентами, может вызвать коррозию деталей и серьезное повреждение окрашенных поверхностей.

Если вы эксплуатируете мотоцикл в данных условиях:

- Обработать поверхности и детали (двигатель, перья вилки, колесные диски и другие металлические детали) которые во время эксплуатации могут быть подвержены воздействию дорожных реагентов) специальной защитной полиролью на основе воска.

 **Избегайте попадания полироли на детали тормозного механизма.**

- После каждой поездки следует вымыть мотоцикл холодной водой для того что-бы уменьшить коррозионные процессы.
- Перед мойкой подождите пока детали двигателя, а также выхлопной системы остынут до комнатной температуры.

 После каждой поездки следует тщательно промыть и высушить детали тормозного механизма. После мойки следует просушить вымытые детали.
Для мойки использовать только холодную воду.

- Тщательно высушите мотоцикл после мойки.
- После мойки и сушки обработайте и смажьте все необходимые детали и узлы.

Особое внимание следует обратить на смазку приводной цепи мотоцикла.

Алюминиевые детали и детали из пластика.

- Алюминий может быть поврежден в следствии контакта с дорожными реагентами.
- Регулярно очищайте алюминиевые поверхности и будьте осторожны, чтобы не поцарапать их:
Не используйте металлические щетки, проволочные губки и абразивные чистящие средства.
- Пластиковые детали должны быть обработаны специальной полиролью для того чтобы предотвратить разрушение лакокрасочного покрытия.
- Не используйте полироли с агрессивным составом и содержащие абразив, это может привести к повреждению лакокрасочного покрытия.

⚠ Внимание! Руководство по эксплуатации совмещено с гарантийной и сервисной книжкой (далее - Руководство по эксплуатации).

Гарантия на мотоциклы **Vajaj** (далее – мотоцикл) составляет **24 (двадцать четыре) месяца** без ограничения пробега.

Гарантия не ущемляет законные права потребителя. Компания **Vajaj** гарантирует, что в течение гарантийного периода она устранит дефект, явившийся результатом дефекта материала или некачественного изготовления, при соблюдении следующих условий:

- Гарантийный срок начинается со дня продажи мотоцикла официальным дилером **Vajaj** первому владельцу.
- В случае повторной продажи мотоцикла в течение гарантийного периода право на оставшийся срок гарантии передается от первого покупателя последующему вместе Руководством по эксплуатации.

Обязанности владельца мотоцикла.

- Эксплуатировать мотоцикл с соблюдением правил и положений, указанных в Руководстве по эксплуатации;
- Проводить периодическое техническое обслуживание только у официального дилера **Vajaj** в соответствии с установленными правилами и регламентом (превышение

пробега между плановыми техническими обслуживаниями свыше 100 км не допускается);

- Несоблюдение правил и регламента обслуживания мотоцикла, может повлечь за собой невозможность удовлетворения требований по гарантии;
- Использовать моторное топливо, рекомендованное изготовителем в Руководстве по эксплуатации мотоцикла;
- Проводить перед поездкой осмотр согласно рекомендациям, изложенным в Руководстве по эксплуатации;
- Необходимо проверять уровень моторного масла ежедневно перед каждой поездкой. Если необходимо доливать масло, используя масло марки и спецификации, рекомендованное официальным дилером **Vajaj**.
- При обнаружении на мотоцикле песка, асфальта, гудрона, смолы, деревьев и прочих веществ, способных повредить лакокрасочное покрытие, немедленно удалить их;
- Своевременно устранять любые обнаруженные повреждения лакокрасочного покрытия транспортного средства, вызванные внешним воздействием;
- Для осуществления гарантийного обслуживания предоставить мотоцикл к официальному дилеру **Vajaj**.

Условия выполнения гарантийных обязательств:

1. Мотоцикл имеет подлинные идентификационные знаки изготовителя;
2. Мотоцикл эксплуатируется и обслуживается в соответствии с рекомендациями и требованиями изложенными в Руководстве по эксплуатации;
3. Периодическое обслуживание мотоцикла выполнялось на авторизованной сервисной станции официального дилера Bajaj с соответствующими отметками в Руководстве по эксплуатации;
4. В случае повторной продажи мотоцикла в течение гарантийного периода право на оставшийся срок гарантии передается от первого покупателя последующему вместе Руководством по эксплуатации;
5. Официальный дилер Bajaj самостоятельно принимает решение о способе устранения гарантийного дефекта;
6. Замененные по гарантии дефектные компоненты являются собственностью компании Bajaj и подлежат передаче и хранению в представительстве компании.

Ограничением гарантии являются:

Гарантия Bajaj ограничена только дефектами производственного характера и не распространяется на следующие случаи:

1. Использование мотоцикла в спортивных состязаниях и коммерческих целях при сдаче в прокат или аренду,

- использования в качестве такси, а также использования для обучения вождению;
2. Установка на мотоцикл компонентов и дополнительного оборудования, не одобренных изготовителем, а также не оригинальных запасных частей, которые могли послужить причиной неисправности;
3. Применение горюче смазочных материалов, не являющихся эквивалентом, рекомендуемых изготовителем;
4. Применение топлива ниже АИ-92;
5. Злоупотребление, небрежное обращение или использование мотоцикла в целях, для которых он не предназначен;
6. Отсутствие рекомендованного обслуживания или его несвоевременное выполнение, что отражается в Руководстве по эксплуатации;
7. Нарушение правил и рекомендаций изготовителя по эксплуатации мотоцикла, изложенных в Руководстве по эксплуатации;
8. Повреждения, вызванные участием в аварии, столкновении, затоплении, пожаре или стихийном бедствии;
9. Изменение модификации мотоцикла или его компонентов и нарушение стандартных регулировок мотоцикла;
10. Выполнение технического обслуживания и ремонта в не авторизованных Bajaj сервисных станциях;

11. Повреждение в ходе транспортировки мотоцикла;
12. Обесцвечивание, появление коррозии или снижение качества лакокрасочного покрытия вследствие атмосферного воздействия или естественного износа;
13. Идентификационные номера рамы, двигателя и т.д. повреждены или удалены.

Вајај также не компенсирует расходы по выполнению следующих работ и приобретению необходимых компонентов и запчастей в следующих случаях:

1. Регулировки, настройки, удаление отложений (нагар) и другое периодическое обслуживание и контрольный осмотр мотоцикла;
2. Замена смазок и компонентов вследствие их естественного износа или в ходе периодического обслуживания, таких, как: шины, свечи зажигания, элементы воздушного фильтра, колодки тормозные, элементы сцепления, приводные цепи и ремни, звездочки, лампы, аккумуляторы и т.д.;
3. Косвенные расходы, связанные с дефектом, такие, как телефонные разговоры, услуги такси или эвакуатора, упущенная прибыль и т.д.

Также Гарантия Вајај не распространяется:

На работы по Техническому Обслуживанию, включая любые регулировочные работы;
На детали и системы двигателя, подвергающиеся естественному износу, зависящему от качества топлива и

смазочных материалов, интенсивности, условий эксплуатации и стиля вождения владельца мотоцикла;
Фильтры и фильтрующие элементы (масляные, топливные, воздушные и т. п.);
Горюче Смазочные Материалы (Моторное масло, бензин, масло для вилок и амортизаторов, охлаждающая жидкость, смазки, тормозная жидкость и т.д.);
Свечи зажигания;
Лампы всех типов;
Элементы питания(АКБ);
Предохранители;
Колесные спицы;
На любые повреждения пластмассовых и пластиковых конструкций;

На повреждения являющимися результатом естественного износа:

Тормозные колодки, тормозные диски и барабаны;
Щётки электродвигателей;
Приводные цепи;
Шины, камеры;
Ведущие и ведомые звезды;
Регулировочные шайбы клапанов;
Резинотехнические изделия, амортизаторы;
Шланги, патрубки;
Ремни;
Детали механизма сцепления;
и т.д.

Все регулировочные работы (регулировка карбюратора, установка момента зажигания, балансировка колес, регулировка рулевого управления, прокачка тормозной системы, регулировка направления световых пучков фар и т.п.) во время гарантийного периода производятся платно, на общих основаниях.

Условия гарантии не распространяются на последствия от воздействия внешних факторов, таких как: хранение транспортного средства в не соответствующих условиях, ударов камней, промышленных выбросов, смолистых осадков деревьев, соли, града, шторма, молний, стихийных бедствий или других природных и экологических явлений. Устранение недостатков, которые возникли по перечисленным причинам, оплачиваются владельцем на общих основаниях.

Устранение шумов и вибраций, не влияющих на безопасность движения и не влекущих за собой выход из строя других деталей;

Дефекты, возникшие вследствие не соблюдения режимов обкатки, указанных в руководстве пользователя, или вызванные не соблюдением Руководства по эксплуатации;

Изнаненные, деформированные, разорванные в процессе эксплуатации детали мотоцикла;

Ущерб в результате ремонта или обслуживания, проведенного неофициальным дилером, а также ущерб, вызванный установкой не оригинальных запасных частей;

На не устранение неисправности при первой возможности после обнаружения такой неисправности;

Гарантия изготовителя не покрывает побочный и косвенный ущерб и затраты, включая, но не ограничиваясь, следующим:

Стоимость телефонных переговоров;

Стоимость поездок в такси;

Стоимость вызова эвакуатора;

Стоимость аренды подменных транспортных средств;

Питание;

Одежда;

Повреждение скоропортящихся товаров;

Недополучение прибыли или комиссионных в результате невозможности использовать мотоцикла;

Временные затраты;

Компенсация за неудобства, доставленные владельцу;

Возмещение ущерба, возникшего в результате ДТП;

 **Гарантией не покрывается устранение неисправностей мотоцикла, на котором произведены подделка или изменения показаний одометра, таким образом, что его реальный пробег не может быть достоверно установлен.**

Во время гарантийного периода владелец имеет право на бесплатное устранение официальным дилером Vaiaj дефекта, признанного изготовителем гарантийным.

1. Владелец должен предоставить официальному дилеру Vaiaj Руководство по эксплуатации при каждом обращении для обслуживания, ремонта и отметки произведенных работ.
2. Владелец ответственен за соблюдение правил эксплуатации и содержание мотоцикла в соответствии с указаниями руководства пользователя.
3. Владелец оплачивает расходы по плановому техническому обслуживанию/иному техническому обслуживанию мотоцикла, а также по замене его компонентов, подверженных естественному износу.
4. Владелец оплачивает расходы по устранению повреждений вследствие злоупотребления, небрежного обращения и аварий, а также косвенные расходы.
5. В случае подозрения гарантийного дефекта, владелец должен незамедлительно предоставить мотоцикл официальному дилеру Vaiaj.
6. Владелец оплачивает расходы по демонтажу/монтажу агрегатов и диагностике систем предполагаемого гарантийного дефекта в случае признания его не гарантийным.
7. Владелец оплачивает расходы за последовательные ремонты, которые не покрываются гарантией.



Внимание!

В Руководстве по эксплуатации требуйте подпись и печать официального дилера Vaiaj при покупке, и после проведения технического обслуживания. Без подписи и печати техническое обслуживание не считается действительным, гарантия теряет свою силу.

Сервисная книжка

Ф.И.О и подпись владельца _____

Дата продажи: д. м. г.

_____/ /
С гарантийными условиями ознакомлен.

Наименование дилера _____

М.П.

VIN Номер мотоцикла

<input type="text"/>																			
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------



Внимание!!! В Руководстве по эксплуатации требуется подпись и печать официального дилера Bajaj при покупке, и после проведения технического обслуживания. Без подписи и печати техническое обслуживание не считается действительным, гарантия теряет свою силу.

<p>При пробеге 500~750 км:</p> <p>Дата: _____</p> <p>Произвели: _____</p> <p>Пробег: _____</p>	<p>При пробеге 4500~5000 км:</p> <p>Дата: _____</p> <p>Произвели: _____</p> <p>Пробег: _____</p>	<p>При пробеге 9500~10000 км:</p> <p>Дата: _____</p> <p>Произвели: _____</p> <p>Пробег: _____</p>	<p>При пробеге 14500~15000 км:</p> <p>Дата: _____</p> <p>Произвели: _____</p> <p>Пробег: _____</p>
<p>При пробеге 19500~20000 км:</p> <p>Дата: _____</p> <p>Произвели: _____</p> <p>Пробег: _____</p>	<p>При пробеге 24500~25000 км:</p> <p>Дата: _____</p> <p>Произвели: _____</p> <p>Пробег: _____</p>	<p>При пробеге 29500~30000 км:</p> <p>Дата: _____</p> <p>Произвели: _____</p> <p>Пробег: _____</p>	<p>При пробеге 34500~35000 км:</p> <p>Дата: _____</p> <p>Произвели: _____</p> <p>Пробег: _____</p>

Сервисная книжка

При пробеге 39500~40000 км:	При пробеге 44500~45000 км:	При пробеге 49500~50000 км:	При пробеге 54500~55000 км:
Дата: _____	Дата: _____	Дата: _____	Дата: _____
Произвели: _____	Произвели: _____	Произвели: _____	Произвели: _____
Пробег: _____	Пробег: _____	Пробег: _____	Пробег: _____

 **Внимание!!!** В Руководстве по эксплуатации требуйте подпись и печать официального дилера Vaia при покупке, и после проведения технического обслуживания. Без подписи и печати техническое обслуживание не считается действительным, гарантия теряет свою силу.

При пробеге 59500~60000 км:	При пробеге 64500~65000 км:	При пробеге 69500~70000 км:	При пробеге 74500~75000 км:
Дата: _____	Дата: _____	Дата: _____	Дата: _____
Произвели: _____	Произвели: _____	Произвели: _____	Произвели: _____
Пробег: _____	Пробег: _____	Пробег: _____	Пробег: _____

Используйте только оригинальные запасные части Bajaj



- Для оптимальной работы мотоцикла
- Для увеличения срока службы компонентов
- Для сокращения расходов при обслуживании
- Для обеспечения вашей безопасности

Всегда
используйте

BAJAJ GENUINE parts

Проверка оригинальности.

На этикетке оригинальных запчастей **BAJAJ** должны быть:

Сотрите голограмму на краю этикетки
для того чтобы обнаружить слово
Genuine

Частично прозрачная голограмма



Золотая голограмма





DOMINAR
400

ООО ИСТ ВЕСТ МОТОРС
Москва, ул. Выборгская 20 к. 2
+74957421873